Rough Terrain Crane

Hydro-Pneumatic Super Suspension

Roughter®

SUPERBOOM®

SL-600II SUPER LUFFING SL

KATO

スーパーブーム搭載 SL-600Ⅱ

SUPERBOOM

操作レバーの操作力を軽減し、操作性を追求した油圧パイロットコントロール方式を採用。

画期的な箱型断面構造シャーシフレームの採用により低重心と高剛性を実現。走行安定性が向上。

抜群の発進加速と低燃費、低騒音！国土交通省「２次排出ガス規制」「騒音規制」をクリアした環境に優しいインタークーラ付ターボエンジンを搭載。

最新型「マルチビジョン」ＡＣＳコンピュロードを採用。９インチ大型カラーディスプレー付。

先進の新形状!! スーパーブーム。高い剛性と強力な伸縮力を持った、クラス最長の６段ブームを採用。

- 最大つり上げ能力……51t×2.9m
- 最大ブーム長さ……43m＋13.2m（SLジブ）
- 最大地上揚程 …… 43.8m（ブーム）／ 57.1m（SLジブ）

無段階伸縮、無段階起伏操作を可能にした新型、６角形断面スーパーラフィングジブ（ＳＬジブ）を採用。

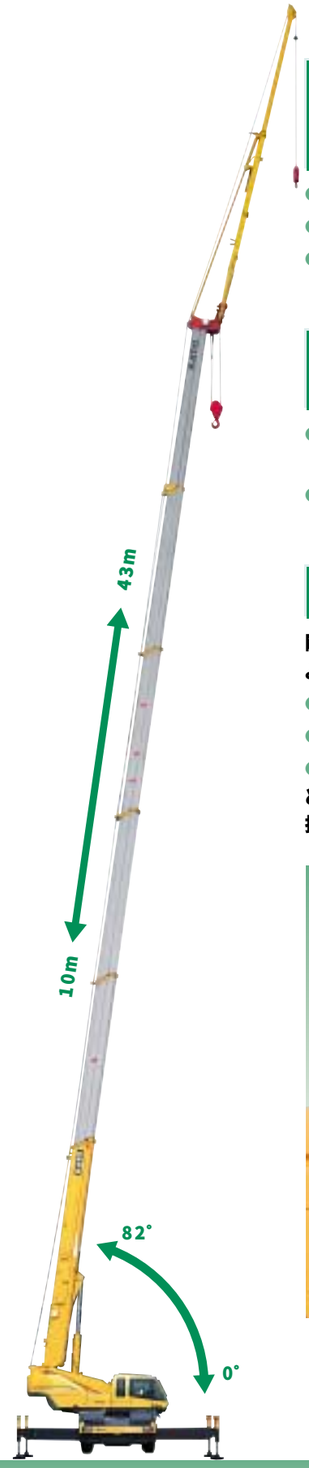
- ジブ長さ…… 8.3m～13.2m
- ジブオフセット角度……５～60°

信頼性と定評のある「ハイドロニューマチックスーパーサスペンション」を採用。ピッチングやローリングを大幅に軽減、安定した走行性を実現。

※SL-600Ⅱはラフターの愛称でクレーン型式名はKR-50H-L2です。
●TV放送受信装置、後方確認カメラはオプションです。

作業性

KATOが誇るスーパーブーム、スーパーラフィングジブ（SLジブ）



先進の新形状!! スーパーブーム。高い剛性と強力な伸縮力を持った、クラス最長の6段ブームを採用。

- 最大つり上げ能力…51t × 2.9m
- 最大ブーム長さ……43m＋13.2m（SLジブ）
- 最大地上揚程……43.8m（ブーム）／57.1m（SLジブ）

高揚程でパワフルな作業性能を発揮するスーパーブーム

- 軽量で剛性に優れ、たわみが少ない新形状の6段油圧伸縮式ブーム。
- ブーム長さ……10m～43m

クラス最高のつり上げ性能を発揮

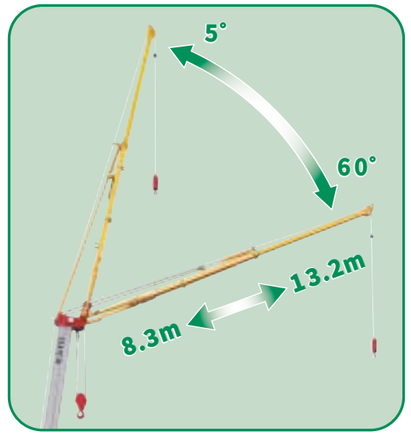
剛性に優れたブームと強靭なシャーシフレームによって高い作業性能を実現。

- 29.8mブーム……12t × 9m
- 36.4mブーム……11t × 9m
- 43mブーム……7t × 11m

どれをとってもクラス最高のつり上げ性能を発揮します。

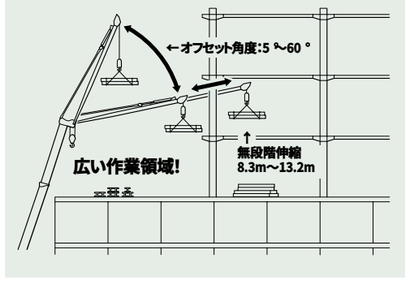
狭い現場で簡単に短時間でセット 独特な「油圧式サイドアップジブ」

走行時はブーム側面へ反転格納、作業時は前下方へ振出す「油圧式サイドアップ格納式」ジブを採用。車体幅内のスペースで振出し・格納が簡単にできますので、狭い現場でスピーディにセットできます。



ふところが深く接近作業ができる 油圧式SLジブ

- ジブは、長さ（8.3m～13.2m）、オフセット角度（5°～60°）の広域作業範囲で、キャブ内から自由自在に操作可能です。
- 荷をつり上げたままでも、ジブ伸縮や角度変更が可能だから差込み作業にも適しています。



走行性

「2次排出ガス規制」「騒音規制」をクリア

「2次排出ガス対策型」クリーンエンジンを搭載

空冷式インタークーラ付ターボエンジンの採用、燃料噴射の電子制御化等により排出ガス規制をクリア。過酷な作業にも余裕のパワーを発揮します。また、エンジンカバー等に防音材を使用し、騒音への配慮もされています。

【国土交通省指定
第2次基準値排出ガス対策型】
■最大出力（243kW/2,200min⁻¹）
■最大トルク（1,245N・m/1,500min⁻¹）

【国土交通省指定低騒音型】

●開閉が簡単なチルト式エンジンカバー

抜群の制動力を発揮する流体式リターダを装備

排気ブレーキをはるかに凌ぐ強力な制動力を持つリターダ装置を装備。レバー1本で3段階に調整でき、フットブレーキにかかる負担を軽減し、山間部や坂道の連続降坂走行に抜群な効果を発揮します。

広く開放感のある作業視界 左方視界も抜群

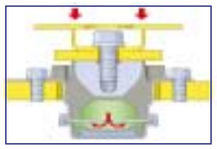
窓ガラスはキャブ形状に合わせたワイドな曲面ガラスを採用。左側の窓の面積をより大きく設計しました。上方の視界と相まって開放感のある心地よい快適なキャブです。

操作性

多彩な作業環境にしなやかに対応

「見やすく」「使いやすい」オペレータ尊重の快適キャブ

- 最先端の人間工学の粋を集めて設計された、まさに乗用車感覚のキャブは、作業状態を集中表示するACSコンピュロードやコンビネーションメータを中心とした制御機器を見やすく、すっきりとレイアウトしています。
- 全窓ガラスにUVカットのグリーンガラスを採用。
- 出入りに便利なスライド式ドアー（室内ロック付）。
- 間欠付フロント&ルーフワイパー（ウォッシャー付）。
- 長さ調節ができる操作レバー類は、操作しやすい最適なポジションに配置され長時間作業も快適です。
- 操作レバーの操作力を軽減し、操作性を追求した油圧パイロットコントロール方式を採用。



●液体封入式キャブサスペンション

振動、騒音を減少し、乗り心地を快適にする「液体封入式サスペンション」を採用

キャブの支持部には振動が少なく、ダンパ効果の高い「液体封入式キャブサスペンション」を採用。シャーシの揺れを効果的に吸収し、キャブの揺れを低減。振動と騒音が少ない、快適な乗り心地を実現しました。

座り心地の良いサスペンション付フルリクライニングシート

シートは前後・上下に最適なポジションに調整できるサスペンション付のフルリクライニングシートを採用。シート地はモケット張りで感触が良く座り心地も抜群。長時間運転にも疲れが少ないアームレスト付です。

●写真は機能説明のために、各ランプを点灯したものです。実際の作業状態を示すものではありません。

安全で確実な作業！最新鋭のＡＣＳコンピュロード

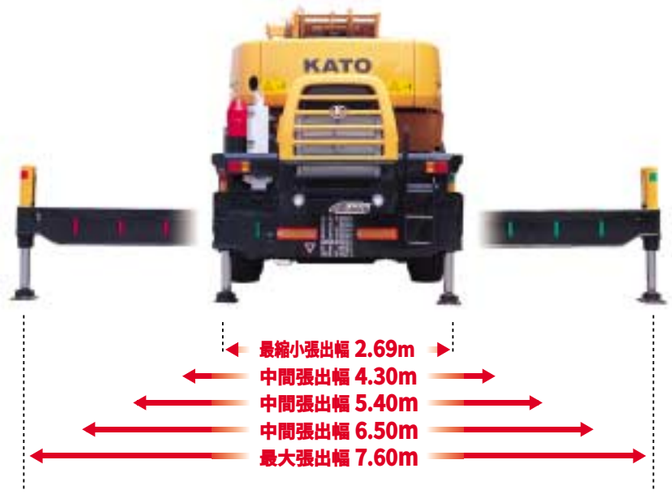
- 最先端の作業範囲制限機能付「マルチビジョン」を装備したカラーディスプレー式ACSコンピュロードを採用。
  各作業状態や安全状況など多彩な情報を一画面に同時に見やすく表示します。また、各作業の状況に合せて画面モードを選択することができます。
- ターゲット（標的）モードは、オペレータから見えない屋上等の据付場所をあらかじめクレーンに記憶させると、画面を見ながら据付場所まで誘導することができます。その他つり上げ性能表、作業半径性能カーブ、旋回性能カーブを画面に表すこともできます。
- 自己診断機能があり、表示されているエラー番号でコンピュロードの故障の原因を知ることができます。

衝撃をやわらげる安全な機構ブーム起伏、伸長に「緩停止機能」を採用

- ブーム起伏、伸長緩停止機能は「ストロークエンド」「過負荷領域」「作業範囲制限モード」「オンタイヤ後方安定度制限」時などで、停止点となる前に自動的にスピードを減速させ、ブーム停止時のショックをやわらげて荷振れを低減します。
- 旋回自動停止機能が向上。

安全性

徹底した安全性の追求



狭い現場でも安定した作業性能を発揮 5段階張出のアウトリガ（アウトリガ張出幅自動検出装置付）

アウトリガは、作業状況に合わせて張出幅が最大7.6m、中間6.5m・5.4m・4.3m、最縮小張出幅2.69mの5段階に設定できますので狭い現場でも大変便利に使えます。また、操作はキャブ内はもちろんのこと車外からも簡単に行えます。

安全性を向上するアウトリガ張出幅自動検出装置

アウトリガの張出状態をコンピュータが検出し、キャブ内のACSコンピュロードに正確に表示しますので、張出幅の誤認による事故を未然に防止し、安全な作業を行うことができます。

●フロントステップ

●アルミサイドステップ

●後部専用ハシゴ

●左方確認カメラ

●後方確認カメラ（オプション）

●ドラム監視カメラ（オプション）

安全性を徹底的に追求 信頼性の高い安全装置を装備

- クレーン部には、マルチビジョン表示のACSコンピュロード（旋回自動停止装置、ブーム起伏緩停止装置、ブーム伸長緩停止装置、作業範囲制限装置付）をはじめ、過巻防止装置・油圧安全弁・ブーム自然降下防止装置・ドラムホールド安全装置・乱巻防止装置・自動ブレーキ装置・アウトリガロック装置・旋回警告灯・作動油オーバーヒート警報装置・作動油フィルタ目づまり警報装置など。
- キャリア部には、緊急用かじ取り装置・後輪ステアリング自動ロック装置・ミスシフト防止装置・ブレーキ液漏警報装置・サスペンションロック装置・サービスブレーキロック装置・オーバーラン警報装置・ラジエータ液面警報装置・エアフィルタ目づまり警報装置・最新式自動給脂装置など、信頼性の高い安全装置を装備してあります。

SL-600Ⅱ SUPERBOOM

KR-50H-L2は、全装備（車検登録重量）で基本通行条件のD条件に適合しています。

- SL-600Ⅱはラフターの愛称でクレーン型式名はKR-50H-L2です。
- 走行時はフックを所定の位置に格納してください。
- 道路の通行には、道路法による通行の許可と道路運送車両法による保安基準の緩和が必要です。
- 本車両は最低速度（50km/h）の定めのある「高速自動車国道」を走行することはできません。
- 道路の運行には、大型特殊免許が必要です。
- 本カタログの写真ならびに装備は、改良などによりお届けいたします製品と異なる場合があります。
  また、仕様は予告なく変更することがありますのであらかじめご了承ください。
- ボディカラーおよび内装色は撮影や印刷インクの関係で実際の色と異なって見えることがあります。
- 本機の使用にあたっての注意事項は、取扱説明書の内容をよく読んで正しくお使いください。

ISO 9001 ISO 9001

品質保証の国際規格「ISO 9001」の認証を取得しています。

●お問い合わせは…

KATO

株式会社 加藤製作所

本　社/〒140-0011 東京都品川区東大井1丁目9番37号
☎ 03(3458)1111番（大代表）
ホームページアドレス　http://www.kato-works.co.jp

CO1451　7. 2002-7000(SZ)1

KATO

SL-600Ⅱ ラフター® SUPERBOOM®

【主要諸元】

■クレーン部

名称		51ton吊りラフテレーンクレーン
型式		KR-50H-L2

●クレーン性能

最大定格総荷重	10.0mブーム	51,000kg× 2.9m（12本掛）
	16.6mブーム	30,000kg× 4.5m（ 7本掛）
	23.2mブーム	20,000kg× 6.0m（ 5本掛）
	29.8mブーム	12,000kg× 9.0m（ 4本掛）
	36.4mブーム	11,000kg× 9.0m（ 4本掛）
	39.0mブーム	9,000kg× 10.0m（ 4本掛）
	43.0mブーム	7,000kg× 11.0m（ 4本掛）
	8.3mジブ	3,500kg× 77°（ 1本掛）
	13.2mジブ	2,500kg× 79°（ 1本掛）
	ルースターシーブ	4,500kg（ 1本掛）
ブーム長さ		10.0m～ 43.0m
ジブ長さ		8.3m～ 13.2m
最大地上揚程		43.8m（ブーム）
		57.1m（ジブ）
巻上ロープ速度	主巻	145m / min（5層目）
	補巻	137m / min（4層目）
フック速度	主	（ロープ掛数 12） 12.0m / min（5層目）
	補	（ロープ掛数 1） 137.0m / min（4層目）
ブーム起伏範囲		0°～ 82°
ブーム上げ時間		0°～ 82° / 50sec
ブーム伸長時間		10.0m～ 43.0m / 124sec
旋回速度		1.9min^{-1}（rpm）
旋回後端半径		3,640mm

●上部旋回体の装置及び構造

ブーム形式		箱型 6段油圧伸縮式（2・3段同時、4・5・6段同時）
ジブ形式		2段式（2段目油圧伸縮式） 油圧無段階傾斜式（オフセット 5°～ 60°）
ブーム伸縮装置		油圧シリンダー（3本）及びワイヤロープ併用
ブーム起伏装置		油圧シリンダー直押式、圧力補償付流量調整弁付
巻上装置		シングルウインチ 2基、油圧モータ駆動・ハスバ・平歯車 2段減速式、自動ブレーキ付、圧力補償付流量調整弁付
旋回装置		油圧モータ駆動・遊星歯車減速機付（ネガティブブレーキ内蔵） フリー・ロック切換式、高低速切換式
旋回サークル		ボールベアリング式
アウトリガ装置	形式	全油圧H型（フロート、バーチカルシリンダー一体型）
	張出幅	7,600mm（最大張出）
		6,500mm（中間張出）
		5,400mm（中間張出）
		4,300mm（中間張出）
		2,690mm（最縮小張出）
ワイヤロープ	主巻	SeS(48)+ 6× WS(31)φ 18mm× 235m
	補巻	IWRC6× WS(31) φ 18mm× 125m

●油圧装置

油圧ポンプ		2連可変プランジャ型、2連可変プランジャ型
油圧モータ	巻上用	アキシャルプランジャ型
	旋回用	アキシャルプランジャ型
コントロールバルブ		マルチプル自動復元式（圧力補償付流量調整弁付）
シリンダー		ダブルアクティング式
オイルリザーバ容量		690L

●安全装置

ACS（過負荷防止装置・音声警報装置付）、旋回自動停止装置、ブーム起伏緩停止装置、ブーム伸長緩停止装置、作業範囲制限装置、アウトリガ張出幅自動検出装置、ブーム自然降下防止装置、過巻防止装置、ドラムロック装置、ドラムホールド安全装置、自動ブレーキ装置、乱巻防止装置、油圧安全弁、アウトリガロック装置、旋回ロック装置、旋回警告灯、作動油オーバーヒート警報装置、作動油フィルタ目づまり警報装置

●標準装置

除湿機能付エアコン、オイルクーラ、作業灯、
ドラム回転指示装置

●キャブ装備

液封式キャブマウント、チルト／テレスコピックハンドル、フルアジャスタブル・サスペンションシート（ヘッドレスト、アームレスト付）、パワーウインドウ（閉め忘れ防止スイッチ付）、ホット＆クールボックス、間欠付フロント＆ルーフワイパー（ウォッシャー付）、ランチテーブル、時計付AM / FMラジオセットデッキ、シガーライター、ステップランプ、消火器、フロアマット

●オプション装置

ウインチ確認カメラ、テレビ放送受信装置
ACS外部表示装置、拡声器、ドアバイザ

■キャリア部

●走行性能

最高速度		49km / h
登坂能力		0.60（tanθ）
最小回転半径		11.2m（2輪操向）
		6.44m（4輪操向）

●寸法・重量

全長		12,630mm
全幅		3,000mm
全高		3,640mm
軸距		5,300mm
輪距	前輪	2,410mm
	後輪	2,410mm
乗車定員		1人
車両総重量	全重量	39,635kg
	前軸重	19,735kg
	後軸重	19,900kg

●エンジン（国土交通省排出ガス２次規制対応）

エンジン名称	三菱 6D24-TLE2A（インタークーラーターボ付）
エンジン型式	6気筒水冷 4サイクル 直接噴射式ディーゼルエンジン
総排気量	11.945L
最大出力	243kW / 2,200min^{-1}（330PS / 2,200rpm）
最大トルク	1245Nm / 1,500min^{-1}（127kgf-m / 1,500rpm）

●下部走行体の装置及び構造

走行駆動形式		フルタイム 4輪駆動（4× 4）
トルクコンバータ形式		3要素 1段（自動ロックアップクラッチ付）
変速機形式		全自動及び手動変速式（トランスファーデファレンシャル付）
変速段数		前進 6段 後退 2段
車軸形式	前輪	全浮動式
	後輪	全浮動式
懸架装置	前輪	ハイドロニューマチックサスペンション（油圧ロックシリンダー付）
	後輪	ハイドロニューマチックサスペンション（油圧ロックシリンダー付）
ブレーキ装置	主	2系統空気油圧複合式 4輪ディスクブレーキ（ダブルキャリパ）
	駐車	機械式・推進軸制動内拡式
	補助	排気ブレーキ（電子制御によるトルコンロックアップ同時制御方式） 流体式リターダ、作業用補助制動装置
ステアリング装置	形式	全油圧式パワーステアリング 逆ステアリング補正機構付
	モード	前 2輪、カウンタ、クラブ、後 2輪、前後輪独立（5モード） （リヤステ自動ロック機構付）
タイヤサイズ	前輪	505 / 95 R25 183E ROAD
	後輪	505 / 95 R25 183E ROAD
燃料タンク容量		300L
バッテリ		(12V-150AH)× 2

●安全装置

緊急用かじ取装置、後輪ステアリングロック装置
ミスシフト防止装置、ブレーキ液漏警報装置
作業用補助制動装置、サスペンションロック装置
オーバーラン警報装置、電動格納サイドミラー
ブーム右側ミラー（ヒータ付）、ラジエータ液面警報装置
エアフィルタ目づまり警報装置、左方確認カメラ

●標準装置

集中給脂装置、バイパスフィルター

●オプション装置

後方確認カメラ

- KR-50H-L2は、全装備（車検登録重量）で基本通行条件のD条件に適合しています。

注意事項

- 走行時はフックを所定の位置に格納してください。
- 道路の走行には、道路法による通行の許可と道路運送車両法による保安基準の緩和が必要です。
- 道路の運行には、大型特殊免許が必要です。
- クレーンの運転には移動式クレーン運転士免許が必要です。
- くい打機およびくい抜機等の建設機械として使用する場合は、労働安全衛生法による車両系建設機械運転技能講習が必要です。
- 本機の使用にあたっての注意事項は、取扱説明書をよく読んで正しくお使いください。
- 本カタログに記載されております性能ならびに仕様は、改良などによりお届けいたします製品と異なる場合があります。また、仕様は予告なく変更することがありますのであらかじめご了承ください。

49133001

■定格総荷重表

10.0m～43.0mブーム

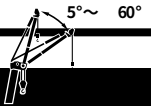
作業半径 (m)	(7.6m) アウトリガ最大張出(全周)							(6.5m) アウトリガ中間張出(側方)							(5.4m) アウトリガ中間張出(側方)						
	10.0mブーム	16.6mブーム	23.2mブーム	29.8mブーム	36.4mブーム	39.0mブーム	43.0mブーム	10.0mブーム	16.6mブーム	23.2mブーム	29.8mブーム	36.4mブーム	39.0mブーム	43.0mブーム	10.0mブーム	16.6mブーム	23.2mブーム	29.8mブーム	36.4mブーム	39.0mブーム	43.0mブーム
2.9	51.00	30.00	20.00	12.00				51.00	30.00	20.00	12.00				45.00	30.00	20.00	12.00			
3.0	50.00	30.00	20.00	12.00				49.00	30.00	20.00	12.00				45.00	30.00	20.00	12.00			
3.5	44.50	30.00	20.00	12.00				41.00	30.00	20.00	12.00				41.00	30.00	20.00	12.00			
4.0	39.50	30.00	20.00	12.00				37.00	30.00	20.00	12.00				37.00	30.00	20.00	12.00			
4.5	35.50	30.00	20.00	12.00	11.00			33.50	30.00	20.00	12.00	11.00			33.50	30.00	20.00	12.00	11.00		
5.0	32.00	29.00	20.00	12.00	11.00	9.00		30.20	29.00	20.00	12.00	11.00	9.00		30.20	29.00	20.00	12.00	11.00	9.00	
5.5	29.00	27.00	20.00	12.00	11.00	9.00		27.50	27.00	20.00	12.00	11.00	9.00		25.80	25.00	20.00	12.00	11.00	9.00	
6.0	26.50	24.70	20.00	12.00	11.00	9.00	7.00	25.00	24.70	20.00	12.00	11.00	9.00	7.00	22.00	21.30	18.20	12.00	11.00	9.00	7.00
6.5	24.00	23.20	18.90	12.00	11.00	9.00	7.00	22.70	23.20	18.90	12.00	11.00	9.00	7.00	18.80	18.10	16.40	12.00	11.00	9.00	7.00
7.0	22.00	21.30	17.90	12.00	11.00	9.00	7.00	20.70	21.30	17.90	12.00	11.00	9.00	7.00	16.00	15.40	14.60	12.00	11.00	9.00	7.00
7.5		19.60	16.90	12.00	11.00	9.00	7.00		18.60	16.90	12.00	11.00	9.00	7.00		13.30	13.10	12.00	11.00	9.00	7.00
8.0		18.20	16.00	12.00	11.00	9.00	7.00		16.50	16.00	12.00	11.00	9.00	7.00		11.70	11.50	12.00	11.00	9.00	7.00
8.5		16.80	15.10	12.00	11.00	9.00	7.00		14.70	14.30	12.00	11.00	9.00	7.00		10.30	10.10	10.90	11.00	9.00	7.00
9.0		15.50	14.30	12.00	11.00	9.00	7.00		13.10	13.00	12.00	11.00	9.00	7.00		9.20	9.00	10.00	10.20	9.00	7.00
10.0		13.50	13.00	11.10	9.90	9.00	7.00		10.60	10.40	11.10	9.90	9.00	7.00		7.40	7.20	8.30	8.80	8.00	7.00
11.0		11.50	11.20	10.20	9.00	8.40	7.00		8.60	8.50	9.50	9.00	8.40	7.00		6.00	5.90	6.80	7.50	7.00	7.00
12.0		9.70	9.50	9.40	8.20	7.80	6.50		7.10	7.00	8.10	8.20	7.80	6.50		4.90	4.85	5.70	6.35	6.20	6.50
13.0		8.20	8.10	8.70	7.50	7.20	6.10		6.00	5.90	6.90	7.50	7.20	6.10		4.05	3.95	4.80	5.40	5.40	5.70
14.0			6.90	7.70	7.00	6.60	5.70			4.95	5.90	6.45	6.40	5.70			3.10	4.00	4.60	4.70	5.00
15.0			5.90	6.80	6.50	6.10	5.30			4.15	5.10	5.60	5.70	5.30			2.40	3.40	3.90	4.05	4.35
16.0			5.00	6.00	6.10	5.70	5.00			3.40	4.40	4.90	5.10	5.00			1.80	2.80	3.40	3.50	3.80
17.0			4.25	5.25	5.70	5.30	4.70			2.75	3.80	4.30	4.50	4.70			1.30	2.30	2.90	3.05	3.30
18.0			3.60	4.60	5.10	5.00	4.45			2.20	3.20	3.80	3.95	4.15			0.85	1.80	2.40	2.65	2.85
19.0			3.00	4.00	4.60	4.50	4.20			1.70	2.70	3.35	3.50	3.70				1.40	2.00	2.25	2.50
20.0			2.50	3.45	4.10	4.10	3.95			1.30	2.25	2.90	3.05	3.30				1.00	1.65	1.85	2.10
21.0				3.00	3.65	3.70	3.70				1.85	2.45	2.65	2.90				0.70	1.30	1.50	1.80
22.0				2.55	3.20	3.30	3.50				1.50	2.10	2.25	2.55					1.00	1.20	1.50
24.0				1.80	2.40	2.60	2.80				0.90	1.45	1.65	1.90						0.70	0.95
26.0				1.25	1.80	2.00	2.25					0.95	1.15	1.35							
28.0					1.30	1.50	1.70						0.70	0.90							
30.0					0.90	1.05	1.30														
31.0					0.70	0.85	1.10														
32.0						0.70	0.90														
33.0						0.55	0.75														
34.0							0.60														
危険角度	——	——	——	——	*20°*	*25°*	*32°*	——	——	——	*20°*	*35°*	*37°*	*43°*	——	——	*23°*	*37°*	*48°*	*49°*	*54°*
標準フック	51tフック		22tフック					51tフック		22tフック					51tフック		22tフック				
フック質量	420kg		320kg					420kg		320kg					420kg		320kg				
巻掛本数	12	7	5	4	4	4	4	12	7	5	4	4	4	4	12	7	5	4	4	4	4

(単位： ton)

作業半径 (m)	(4.3m) アウトリガ中間張出(側方)							(2.69m) アウトリガ最縮小張出(側方)		
	10.0mブーム	16.6mブーム	23.2mブーム	29.8mブーム	36.4mブーム	39.0mブーム	43.0mブーム	10.0mブーム	16.6mブーム	23.2mブーム
2.9	33.00	28.00	20.00	12.00				16.00	12.00	11.00
3.0	33.00	28.00	20.00	12.00				16.00	12.00	11.00
3.5	33.00	28.00	20.00	12.00				16.00	12.00	11.00
4.0	27.50	28.00	20.00	12.00				13.60	12.00	11.00
4.5	23.50	23.00	20.00	12.00	11.00			11.60	10.30	9.50
5.0	20.00	19.00	17.00	12.00	11.00	9.00		9.70	8.80	8.20
5.5	16.80	16.00	14.90	12.00	11.00	9.00		8.20	7.80	7.10
6.0	14.20	13.50	12.90	12.00	11.00	9.00	7.00	7.00	6.40	6.10
6.5	12.10	11.50	11.30	12.00	11.00	9.00	7.00	6.00	5.40	5.20
7.0	10.60	10.00	9.80	10.70	10.20	9.00	7.00	5.10	4.60	4.40
7.5		8.70	8.50	9.50	9.40	9.00	7.00		3.90	3.70
8.0		7.65	7.50	8.50	8.60	8.30	7.00		3.30	3.10
8.5		6.70	6.60	7.60	7.90	7.70	7.00		2.70	2.50
9.0		5.95	5.80	6.80	7.20	7.10	7.00		2.30	2.10
10.0		4.70	4.60	5.50	6.00	6.10	6.00		1.50	
11.0		3.75	3.60	4.50	5.00	5.20	5.20		0.80	
12.0		2.90	2.70	3.60	4.20	4.30	4.50			
13.0		2.15	1.90	2.90	3.50	3.60	3.80			
14.0			1.25	2.30	2.90	3.10	3.30			
15.0			0.75	1.75	2.40	2.60	2.80			
16.0				1.25	1.90	2.15	2.30			
17.0				0.85	1.50	1.70	1.90			
18.0					1.10	1.35	1.50			
19.0						1.00	1.20			
危険角度	——	——	*41°*	*50°*	*58°*	*59°*	*62°*	——	*35°*	*61°*
標準フック	51tフック		22tフック					51tフック		22tフック
フック質量	420kg		320kg					420kg		320kg
巻掛本数	12	7	5	4	4	4	4	12	7	5

(単位： ton)

491-75003000



43.0mブーム＋8.3mSLジブ

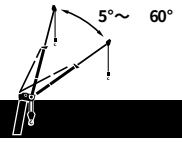
（7.6m）							
アウトリガ最大張出（全周）							
ブーム角度（°）	オフセット 5° 作業半径（m）	荷重（ton）	オフセット 25° 作業半径（m）	荷重（ton）	オフセット 45° 作業半径（m）	荷重（ton）	オフセット 60° 作業半径（m）	荷重（ton）
82	8.4	3.50	11.0	2.40	12.7	1.60	13.4	1.00
79	11.5	3.50	13.9	2.40	15.4	1.60	16.0	1.00
77	13.5	3.50	15.8	2.40	17.2	1.57	17.6	0.97
73	17.1	2.95	19.3	2.10	20.5	1.50	20.7	0.93
70	19.7	2.55	21.7	1.90	22.9	1.45	23.0	0.90
65	23.7	2.00	25.5	1.65	26.6	1.37	26.5	0.82
63	25.3	1.80	27.0	1.55	28.1	1.34	27.9	0.80
60	27.5	1.60	29.2	1.40	30.1	1.30		
55	30.8	0.85	32.4	0.75	33.1	0.75		
52	32.6	0.50	34.2	0.45	34.8	0.45		
危険角度	51°		51°		51°		62°	
標準フック	4.5tフック							
フック質量	120kg							
巻掛本数	1							

（6.5m）							
アウトリガ中間張出（側方）							
ブーム角度（°）	オフセット 5° 作業半径（m）	荷重（ton）	オフセット 25° 作業半径（m）	荷重（ton）	オフセット 45° 作業半径（m）	荷重（ton）	オフセット 60° 作業半径（m）	荷重（ton）
82	8.4	3.50	11.0	2.40	12.7	1.60	13.4	1.00
79	11.5	3.50	13.9	2.40	15.4	1.60	16.0	1.00
77	13.5	3.50	15.8	2.40	17.2	1.57	17.6	0.97
73	17.1	2.95	19.3	2.10	20.5	1.50	20.7	0.93
70	19.7	2.55	21.7	1.90	22.9	1.45	23.0	0.90
67	22.2	2.20	24.0	1.75	25.2	1.40	25.1	0.86
65	23.6	1.80	25.5	1.65	26.7	1.37	26.5	0.82
63	25.0	1.40	26.9	1.25	28.0	1.10	27.9	0.80
60	27.0	0.90	28.9	0.80	29.9	0.75		
58	28.4	0.60	30.3	0.50	31.1	0.50		
危険角度	57°		57°		57°		62°	
標準フック	4.5tフック							
フック質量	120kg							
巻掛本数	1							

（5.4m）							
アウトリガ中間張出（側方）							
ブーム角度（°）	オフセット 5° 作業半径（m）	荷重（ton）	オフセット 25° 作業半径（m）	荷重（ton）	オフセット 45° 作業半径（m）	荷重（ton）	オフセット 60° 作業半径（m）	荷重（ton）
82	8.4	3.50	11.0	2.40	12.7	1.60	13.4	1.00
79	11.5	3.50	13.9	2.40	15.4	1.60	16.0	1.00
77	13.5	3.50	15.8	2.40	17.2	1.57	17.6	0.97
73	17.1	2.95	19.3	2.10	20.5	1.50	20.7	0.93
70	19.5	2.10	21.7	1.90	22.9	1.45	23.0	0.90
67	21.7	1.40	23.7	1.25	25.0	1.05	25.1	0.88
65	23.1	1.00	25.1	0.85	26.3	0.85	26.5	0.82
63	24.5	0.65	26.5	0.55				
危険角度	62°		62°		64°		64°	
標準フック	4.5tフック							
フック質量	120kg							
巻掛本数	1							

（4.3m）							
アウトリガ中間張出（側方）							
ブーム角度（°）	オフセット 5° 作業半径（m）	荷重（ton）	オフセット 25° 作業半径（m）	荷重（ton）	オフセット 45° 作業半径（m）	荷重（ton）	オフセット 60° 作業半径（m）	荷重（ton）
82	8.4	3.50	11.0	2.40	12.7	1.60	13.4	1.00
79	11.5	3.50	13.9	2.40	15.4	1.60	16.0	1.00
77	13.5	2.80	15.8	2.40	17.2	1.57	17.6	0.97
73	16.6	1.90	18.9	1.60	20.5	1.50	20.7	0.93
70	18.9	1.10	21.2	1.00	22.6	0.90	23.0	0.90
危険角度	69°		69°		69°		69°	
標準フック	4.5tフック							
フック質量	120kg							
巻掛本数	1							

491-75004000



43.0mブーム＋13.2mSLジブ

（7.6m）							
アウトリガ最大張出（全周）							
ブーム角度（°）	オフセット 5° 作業半径（m）	荷重（ton）	オフセット 25° 作業半径（m）	荷重（ton）	オフセット 45° 作業半径（m）	荷重（ton）	オフセット 60° 作業半径（m）	荷重（ton）
82	9.9	2.50	13.8	1.40	16.9	0.90	18.3	0.50
79	13.3	2.50	16.9	1.40	19.8	0.90	20.8	0.50
75	17.4	2.10	20.9	1.40	23.4	0.85	24.0	0.48
70	22.2	1.70	25.4	1.20	27.6	0.81	27.8	0.45
65	26.5	1.40	29.6	1.05	31.3	0.78	31.4	0.42
63	28.2	1.30	31.3	1.00	32.7	0.77	32.8	0.41
60	30.8	1.20	33.6	0.90	34.7	0.76		
57	33.0	0.85	35.6	0.70	36.7	0.75		
55	34.4	0.65	36.9	0.55	37.9	0.55		
53	35.7	0.45	38.1	0.40	39.0	0.40		
危険角度	52°		52°		52°		62°	
標準フック	4.5tフック							
フック質量	120kg							
巻掛本数	1							

（6.5m）							
アウトリガ中間張出（側方）							
ブーム角度（°）	オフセット 5° 作業半径（m）	荷重（ton）	オフセット 25° 作業半径（m）	荷重（ton）	オフセット 45° 作業半径（m）	荷重（ton）	オフセット 60° 作業半径（m）	荷重（ton）
82	9.9	2.50	13.8	1.40	16.9	0.90	18.3	0.50
79	13.3	2.50	16.9	1.40	19.8	0.90	20.8	0.50
75	17.4	2.10	20.9	1.40	23.4	0.85	24.0	0.48
70	22.2	1.70	25.4	1.20	27.6	0.81	27.8	0.45
65	26.5	1.40	29.6	1.10	31.3	0.78	31.4	0.42
63	28.0	1.10	31.2	0.85	32.7	0.77	32.8	0.41
60	30.3	0.70	33.3	0.55	34.6	0.55		
危険角度	59°		59°		59°		62°	
標準フック	4.5tフック							
フック質量	120kg							
巻掛本数	1							

（5.4m）							
アウトリガ中間張出（側方）							
ブーム角度（°）	オフセット 5° 作業半径（m）	荷重（ton）	オフセット 25° 作業半径（m）	荷重（ton）	オフセット 45° 作業半径（m）	荷重（ton）	オフセット 60° 作業半径（m）	荷重（ton）
82	9.9	2.50	13.8	1.40	16.9	0.90	18.3	0.50
79	13.3	2.50	16.9	1.40	19.8	0.90	20.8	0.50
75	17.4	2.10	20.9	1.40	23.4	0.85	24.0	0.48
70	22.2	1.70	25.4	1.20	27.6	0.81	27.8	0.45
68	23.7	1.30	27.0	1.00	29.1	0.80	29.3	0.44
66	25.2	0.95	28.5	0.75	30.5	0.65	30.7	0.43
危険角度	65°		65°		65°		65°	
標準フック	4.5tフック							
フック質量	120kg							
巻掛本数	1							

（4.3m）							
アウトリガ中間張出（側方）							
ブーム角度（°）	オフセット 5° 作業半径（m）	荷重（ton）	オフセット 25° 作業半径（m）	荷重（ton）	オフセット 45° 作業半径（m）	荷重（ton）	オフセット 60° 作業半径（m）	荷重（ton）
82	9.9	2.50	13.8	1.40	16.9	0.90	18.3	0.50
79	13.3	2.50	16.9	1.40	19.8	0.90	20.8	0.50
75	17.4	2.10	20.9	1.40	23.4	0.85	24.0	0.48
72	19.8	1.35	23.4	1.00	26.0	0.82	26.4	0.46
70	21.4	0.95	25.0	0.70	27.4	0.60	27.8	0.45
危険角度	69°		69°		69°		69°	
標準フック	4.5tフック							
フック質量	120kg							
巻掛本数	1							

491-75005000

■アウトリガ不使用時

作業半径（m）	定置つり					
	10.0mブーム		16.6mブーム		23.2mブーム	
	前方	全周	前方	全周	前方	全周
3.5	20.00	12.00	15.00	8.50	9.00	4.50
4.0	20.00	9.80	15.00	8.50	9.00	4.50
4.5	17.40	8.00	15.00	7.20	9.00	4.50
5.0	15.50	6.60	15.00	6.10	9.00	4.50
5.5	14.00	5.50	13.70	5.10	9.00	4.50
6.0	12.80	4.65	12.40	4.25	9.00	3.80
6.5	11.70	3.90	11.30	3.60	8.60	3.20
7.0	10.70	3.20	10.30	3.00	8.20	2.70
7.5			9.40	2.50	7.80	2.30
8.0			8.60	2.10	7.40	1.90
8.5			7.70	1.70	7.00	1.50
9.0			7.00	1.30	6.60	1.15
10.0			5.70	0.60	5.50	
11.0			4.75		4.60	
12.0			4.00		3.75	
13.0			3.35		3.05	
14.0					2.50	
15.0					2.00	
16.0					1.60	
17.0					1.20	
18.0					0.90	
危険角度	——	——	——	42°	28°	61°
標準フック	22tフック					
フック質量	320kg					
巻掛本数	5					

（単位： ton）

■アウトリガ不使用時

作業半径（m）	走行つり（2km/h未満）					
	10.0mブーム		16.6mブーム		23.2mブーム	
	前方	全周	前方	全周	前方	全周
3.5	14.50	8.00	10.50	6.50	7.50	3.30
4.0	14.50	7.00	10.50	6.50	7.50	3.30
4.5	12.50	6.00	10.50	5.40	7.50	3.30
5.0	11.00	5.10	10.50	4.50	7.50	3.30
5.5	10.00	4.30	10.50	3.75	7.50	3.30
6.0	9.10	3.60	9.50	3.15	7.50	2.90
6.5	8.40	3.00	8.60	2.70	7.00	2.50
7.0	7.80	2.50	7.80	2.25	6.55	2.10
7.5			7.10	1.85	6.10	1.75
8.0			6.50	1.50	5.70	1.40
8.5			5.85	1.20	5.35	1.05
9.0			5.30	0.90	5.00	0.75
10.0			4.30		4.10	
11.0			3.50		3.35	
12.0			2.90		2.65	
13.0			2.45		2.00	
14.0					1.50	
15.0					1.00	
危険角度	——	——	——	47°	41°	61°
標準フック	22tフック					
フック質量	320kg					
巻掛本数	5					

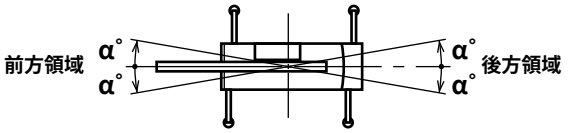
（単位： ton）

491-75006000

■定格総荷重表注意事項

●アウトリガ使用時

1. 定格総荷重表は、水平堅土上において機体を水平に設置した状態での保証できる最大荷重を示しており、フックその他のつり具等の質量を含んだ値です。
   □ 部分は機械の強度によって定められ、他は機体の安定度によって定められています。
2. 作業半径はブームのたわみを含んだ実際の値にもとづいていますので必ず作業半径を基準として作業を行ってください。
3. ジブの作業半径は 43.0mブームにジブを装着して作業を行った値を示し、その他のブーム長さでのジブ作業はブーム角度だけを基準として行ってください。
4. アウトリガ最縮小張出では、ジブ作業を行わないでください。
5. アウトリガ張出状態によって側方領域でのつり上性能は異なります。従って各々の張出状態における定格総荷重表で作業を行ってください。前方、後方領域でのつり上性能はアウトリガ最大張出の定格総荷重表で作業を行ってください。

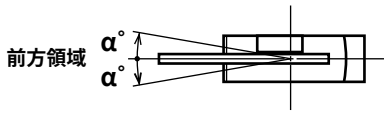


アウトリガ張出状態	中間張出（6.5m）	中間張出（5.4m）	中間張出（4.3m）	最縮小張出
領域 α°	30	30	15	3

6. ルースタシーブの定格総荷重は、ブーム長さ 10.0mから 16.6mにおいてはブームの定格総荷重より 5tフックの質量（420kg）、16.6mブームをこえ 43.0mまでのブーム長さにおいてはブームの定格総荷重より 2tフックの質量（320kg）を差引いた値と等しく、かつ限度を 4,500kgとします。
   ［ルースタシーブ使用フック：4.5tフック（質量 120kg）巻掛本数 1］
7. ブームの長さが規定の長さをこえる場合には規定の長さか、一段上のブーム長さかのいずれか、小さい方の定格総荷重で作業を行ってください。
8. ジブを装着したままでブーム作業を行う場合の定格総荷重は、アウトリガ張出幅 7.6m、6.5m、5.4mにおいては、アウトリガ張出幅におけるブームの定格総荷重より 2.6tonを差引いた値とし、アウトリガ張出幅 4.3mにおいてはブームの定格総荷重より 3.0tonを差引いた値とします。
   なおジブを装着したままでのルースタ作業、及びアウトリガ最縮小張出におけるジブを装着したままでのブーム作業は行わないでください。
9. 各々の作業状態におけるブーム危険角度は表のとおりです。ブームを危険角度以下にしますと無負荷でも転倒しますので充分注意してください。
10. 各ブーム長さに対する標準フック巻掛本数は表のとおりです。ただし標準フック以外の掛数で使用する場合は、ワイヤロープ 1本当たり 41.7kN（4.25tf）を限度としてください。
11. ジブ使用時、ジブオフセット角度が規定の角度をこえる場合には規定の角度より一段大きいジブオフセット角度の定格総荷重で作業を行ってください。
12. クレーン作業は風速 10m/secまで可能ですが、比較的弱い風の場合でも受風面積の大きい荷重を取扱う場合は特別な注意を払ってください。
13. 定格総荷重をこえる作業を行った場合、及び正しい使い方を行わなかった場合は転倒又は破損します。この場合本機の保証はいたしません。

●アウトリガ不使用時

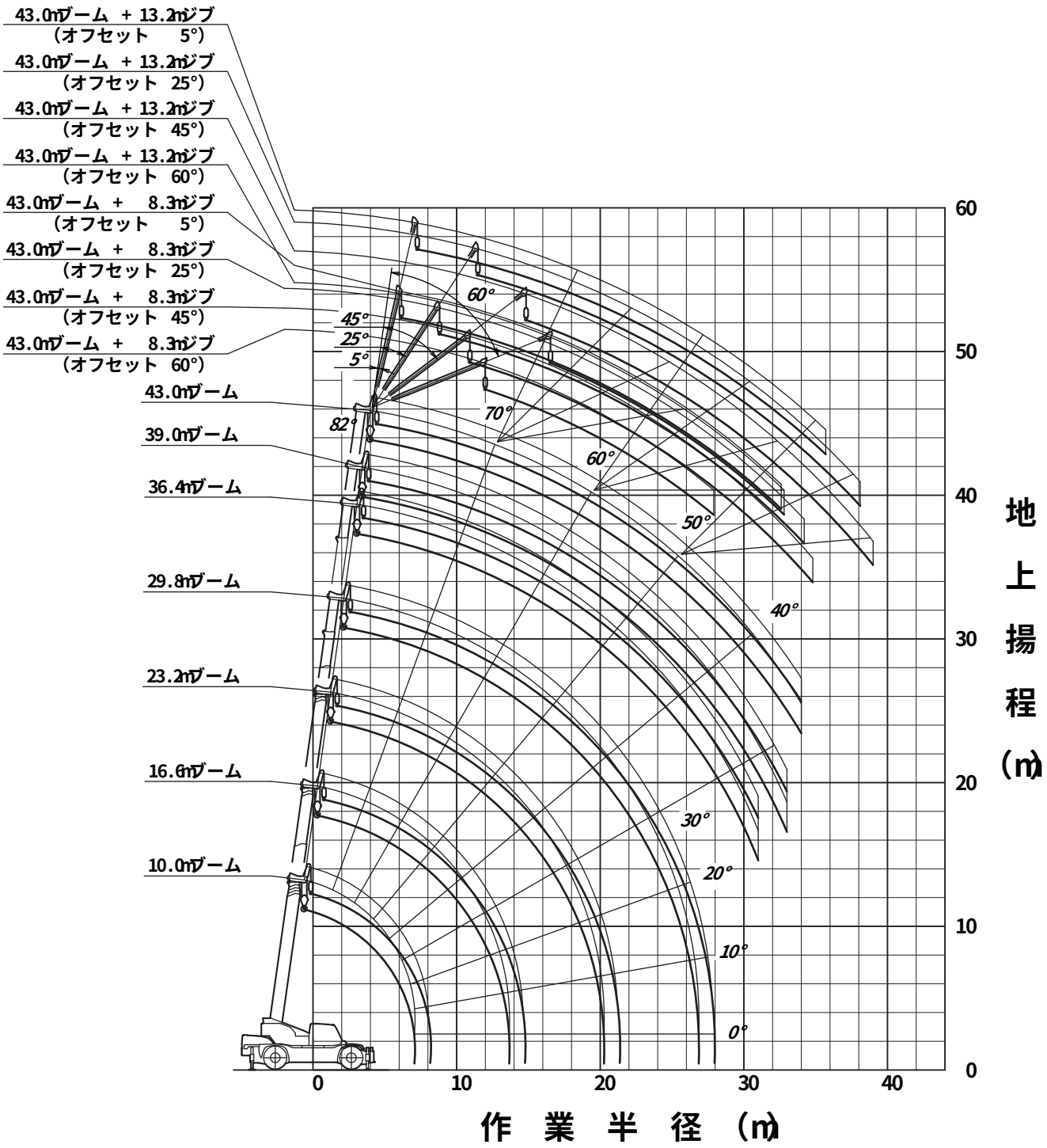
1. 定格総荷重表は、水平堅土上においてタイヤの空気圧が規定圧で、かつサスペンションシリンダを最縮小にした場合に本機の保証できる最大荷重を示しており、フックその他のつり具等の質量を含んだ値です。
   □ 部分は機械の強度によって定められ、他は機体の安定度によって定められています。
   ［タイヤ規定空気圧： 800kPa（8.0kgf/㎠）］
2. 前方性能と全周性能とでは定格総荷重が異なります。前方領域から側方領域へ旋回する場合には過荷重になるおそれがありますので充分注意してください。



クレーン作業	定置つり	走行つり
領域 α°	1	1

3. ルースタシーブの定格総荷重は、ブームの定格総荷重より 22トンフックの質量（320kg）を差引いた値と等しく、かつ限度を 4,500kgとします。
   ［ルースタシーブ使用フック： 4.5トンフック（質量 120kg） 巻掛本数 1］
4. ブーム長さ 23.2mをこえるブーム作業、ジブ作業は行わないでください。
5. 定置つり作業はパーキングブレーキを効かせ、同時にブレーキロックを掛けた状態で行ってください。
6. 走行つりはシフトレバーを 1速にして超低速スイッチを押して行ってください。
7. 走行つりは荷が振れないように地面近くに保持し、 2km/h未満にて行ってください。特にコーナリング、急発進、急制動に注意してください。
8. 走行つり中にはクレーン作業は行わないでください。また、旋回ブレーキを必ず掛けてください。
9. 上記項目以外はアウトリガ使用時注意事項の 2、 7、 9、 10、 12、 13の各項目に従って作業を行ってください。

■作業半径揚程図

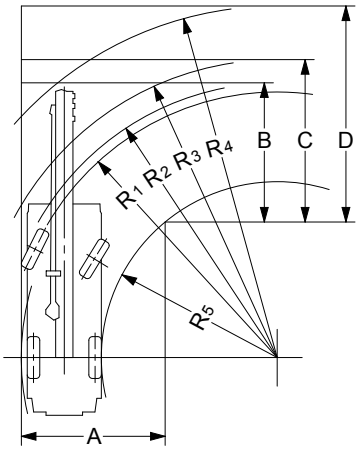


注意事項

1) 本図はブーム、ジブのたわみを 含んでいません。
2) 本図はアウトリガ最大張出（全周）のものです。

■最小直角通路幅

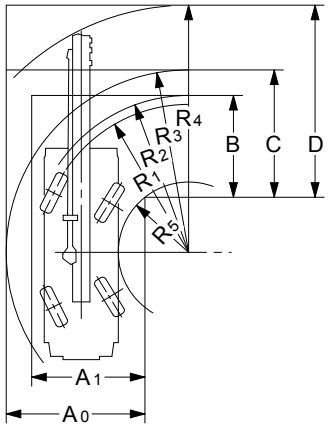
● 2輪ステアリングで右折する場合



- R_1=11.20m
  (最小回転半径)
- R_2=11.45m
  (最外輪端回転半径)
- R_3=12.30m
  (車体回転半径)
- R_4=13.70m
  (ブーム先端回転半径)
- R_5=7.13m
  (車体内側回転半径)

- A=5.86m **(入口通路幅)**
- B=5.86m **(車輪出口通路幅)**
- C=6.71m **(車体出口通路幅)**
- D=8.11m **(ブーム先端出口通路幅)**

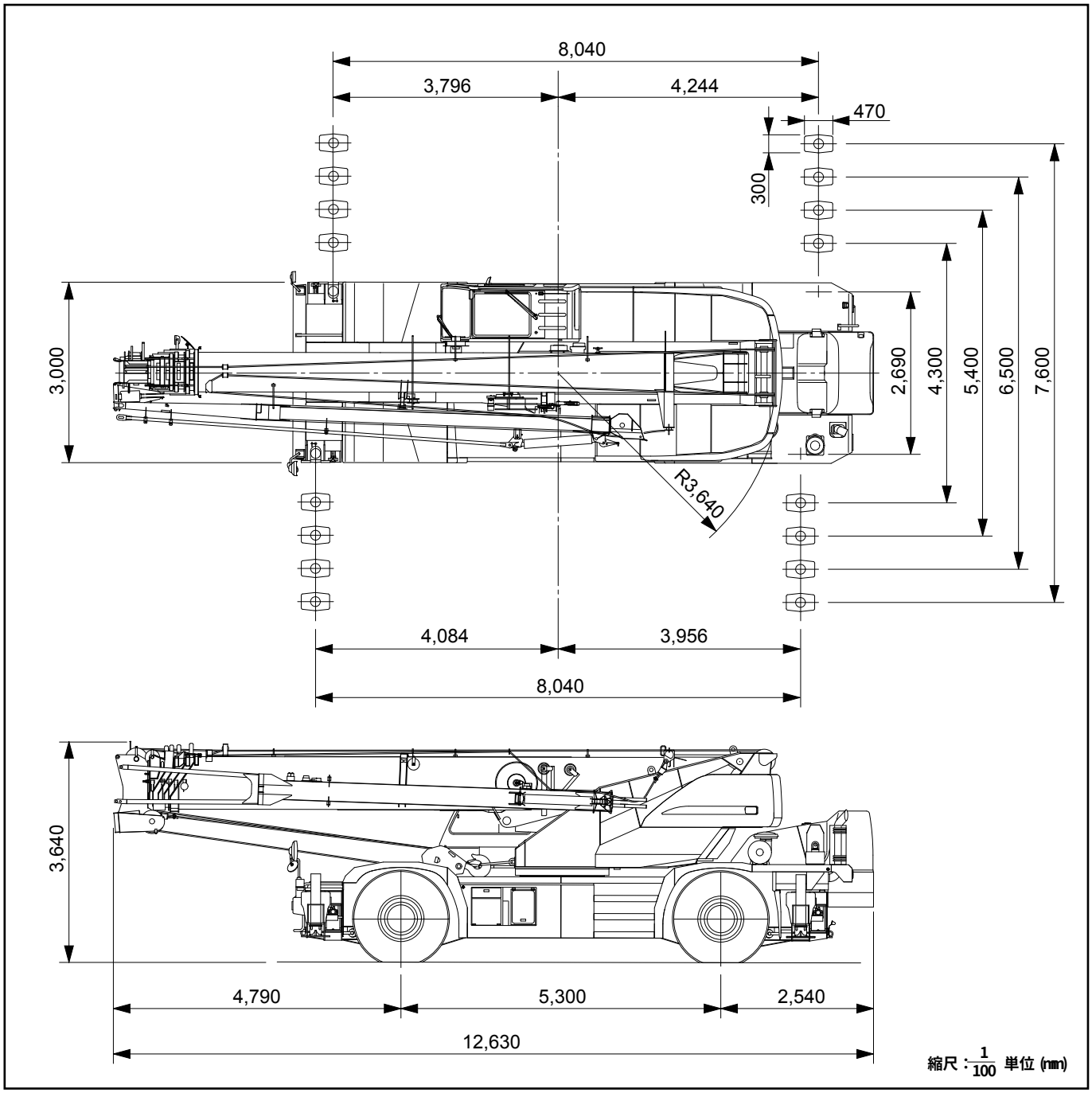
● 4輪ステアリングで右折する場合（構内移動）



- R_1=6.44m
  (最小回転半径)
- R_2=6.69m
  (最外輪端回転半径)
- R_3=7.66m
  (車体回転半径)
- R_4=9.13m
  (ブーム先端回転半径)
- R_5=3.14m
  (車体内側回転半径)

- A_0=5.44m **(車体入口通路幅)**
- A_1=4.47m **(車輪入口通路幅)**
- B =4.47m **(車輪出口通路幅)**
- C =5.44m **(車体出口通路幅)**
- D =6.90m **(ブーム先端出口通路幅)**

(注) 上記の数値は計算値です。



縮尺：$\frac{1}{100}$ 単位 (mm)

※本カタログに記載されております性能ならびに仕様は、改良などによりお届けいたします製品と異なる場合がありますので、あらかじめご了承ください。

品質保証の国際規格「ISO 9001」の認証を取得しています。

お問い合わせは…

KATO 株式会社 加藤製作所

本　社／〒140-0011 東京都品川区東大井1丁目9番3号
☎ 03(3458)1111番(大代表)
ホームページアドレス　http://www.kato-works.co.jp

C01411
5.2002-3000(TI)1